

INSTRUKTIEBOEKJE VOOR
GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE

alpen kreuzer

ALLURE

vanaf model '86



alpen kreuzer b.v.



ERICA
RECREATIE BV

Aalschoverlaan 5
Zeist-West
Tel. 03404-53349

ALPEN KREUZER INSTRUKTIEBOEKJE

samengesteld en uitgegeven door



Alle auteursrechten voorbehouden; nadruk of vertaling, ook ten dele, is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van e.k.s. Alpenkreuzer in Sliedrecht/Holland.

Prijs Alpen Kreuzer instructieboekje f 3.50.

VOORWOORD

Geachte Alpen Kreuzer bezitter,

Het doet ons genoegen U dit boekwerkje met gebruiksaanwijzingen en tips voor uw Alpen Kreuzer te kunnen aanbieden.

Het is onze oprechte wens, dat U vele jaren plezier zult hebben van uw aankoop. Niet alleen tijdens Uw vakanties, maar ook gedurende de weekends.

Maak gebruik van de mogelijkheden, die U met uw Alpen Kreuzer binnen bereik gekregen hebt!

Nu hangt het ook van U af, of U door een juiste behandeling, en een goed onderhoud in de toekomst plezier zult blijven hebben van Uw Alpen Kreuzer. Er zijn nu eenmaal bepaalde handelingen, die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van Uw Alpen Kreuzer, terwijl b.v. ook het gedurende een heel seizoen op een vaste standplaats opgebouwd laten staan, niet aan te bevelen is.

Wanneer U zich aan de aanwijzingen en tips houdt, welke wij met onze jarenlange ervaring voor U hebben samengesteld, zult U niet alleen een vlotte kampeerder worden, die niet voor onverwachte verrassingen komt te staan, maar bovendien verkleint U de kans op pech onderweg aanmerkelijk.

Wij adviseren U daarom dit boekje in z'n geheel door te lezen en in uw gezin te bespreken, opdat U goed geïnformeerd op pad gaat.

Wij wensen U vele duizenden kilometers "zorgenvrij" rijden en zeer veel vakantie- en weekendgenoege met uw Alpen Kreuzer.

De directie van



Opnieuw opgemaakt door:



Technologische oplossingen
Zaragoza
info@ebrolabs.com

TECHNISCHE GEGEVENS

ALPEN KREUZER

vanaf het 4e kwartaal 1987.

	Duet:	Select:	Allure:	Super GT:
hoogte in gesloten toestand	98 cm	109 cm	102 cm	101 cm
breedte in gesloten toestand	160 cm	159 cm	160 cm	159 cm
lengte inkl. trekdisel	315 cm	315 cm	315 cm	344 cm
lengte zonder trekdisel	210 cm	210 cm	210 cm	245 cm
aansluithoogte kogelkoppeling (bovenkant kogel tot de bodem)	40 cm	40 cm	40 cm	40 cm
diameter koppelingskogel	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
bandenmaat	520x13"	520x13"	520x13"	520x13"
gewicht	275 kg	300 kg	300 kg	320 kg
mee te nemen bagage	275 kg	250 kg	250 kg	230 kg
toegelaten totaalgewicht	550 kg	550 kg	550 kg	550 kg
voor België toegelaten totaalgewicht	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
elektrische installatie:	12 volt	12 volt	12 volt	12 volt

remlicht: 1-polig 21 watt bajonetaansluiting.

achterlicht: 2 buislampjes 5 watt 38 mm

nummerplaatverlichting: 2 buislampjes 10 watt 38 mm

knipperlicht: 1-polig 21 watt bajonetaansluiting.

mistachterlicht: 1-polig 21 watt bajonetaansluiting.

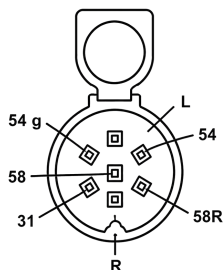
Het verdient aanbeveling, uw chassisnummer en sleutelnummer hier onder in te vullen, daar bij bestelling van onderdelen of eventueel verlies van de sleutel, dit van nut kan zijn.

chassisnummer:

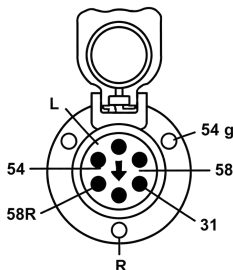
sleutelnummer:

Europees aansluitschema
stekkerdoos (ook geldig
voor de Alpen Kreuzer)

Achteraanzicht:



Vooraanzicht:



Nummeraanduiding van verlichting:

54 = remlicht.

58 = linker achterlicht

58R = rechter achterlicht

31 = massa

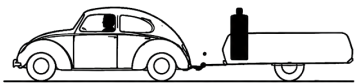
L = knipperlicht links

R = knipperlicht rechts

54G = permanente stroom
of mistlamp.

LAADT UW ALPEN KREUZER OP DE JUISTE WIJZE.

Op onderstaande tekeningetjes ziet U enige fouten, die U als nieuwe Alpen Kreuzer kampeerder zou kunnen maken.



1. te zware belasting voor:

resultaat: bestuurbaarheid van trekkende auto sterk verminderd. Verhoogde druk op achteras, het chassis en karosserie auto. Slechte remwerking.



2. te zware belasting achter:

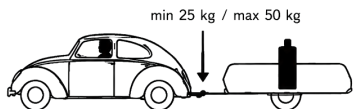
resultaat: groot slingergevaar, en slechte remwerking. Let op de aansluithoogte van de kogel! Deze dient ca. 40 cm vanaf de bovenkant kogel, tot de grond te zijn.



3. naar één kant overhangen:

mogelijk gevolg van:

- verkeerde bandenspanning.
- ongelijke gewichtsverdeling tussen de linker en rechterzijde.
- onjuiste sporing.



4. zwaarste belading op de as:

de best mogelijke wegligging.

Een Alpen Kreuzer laden behoeft niet moeilijk te zijn, als U er maar vanuit gaat, dat het gewicht op het linker- en rechterwiel gelijkmatig verdeeld moet worden, en al het zware goed zo dicht mogelijk bij de as verpakt dient te worden. De disseldruk dient ca. 25 kg te zijn. Dit is te controleren met een speciale disselweger. Zie hiervoor ons accessoireboekje.

HET AANKOPPELEN AAN DE AUTO.

- Kontroleren of de 4 cricks zijn opgedraaid.
- Koppeling met neuswiel boven de kogel draaien.
- De handgreep van de kogelkoppeling zo vastpakken, dat met de duim rechter hand, resp. met de wijsvinger van de linker hand de borgknop ingedrukt kan worden. Daarna wordt de handgreep naar voren en naar boven gedraaid, waarna de koppeling op de kogel gelegd wordt. Daarna wordt de handgreep weer omlaaggedrukt tot de borgknop weer naar buiten springt. Kontroleren of de koppeling goed vastzit, door de handgreep omhoog te trekken, zonder de borgknop in te drukken.
- Verbindingskabel aanbrengen en de gehele wegverlichting van de auto en Alpen Kreuzer kontroleren.
- Brekkabel van de handrem aan de koppeling bevestigen.
- Neuswiel optrekken en borgen. Het laatste stukje klemdraaien tussen de handgreep op de dissel, zodat het wiel niet meer kan draaien.

7. Wij bevelen een disselslot op de kogelkoppeling als extra zekerheid tegen diefstal aan. (zie accessoireboekje)
8. Omdat de kogel van de trekhaak altijd wat vettig moet zijn, is ter voorkoming van smeer aan kleding, ook een kogeldop een nuttig ding. (zie accessoireboekje.)

HET INRIJDEN EN HET ALGEMEEN ONDERHOUD.

Na de aflevering, of als U de Alpen Kreuzer reeds langer bezit, na elke winterstalling, handelt U als volgt:

1. U maakt een korte proefrit van 3-4 km.
2. U gaat hierbij langs een garage en laat uw bandenspanning controleren. Wij bevelen voor de Alpen Kreuzer met bandenmaat 520x13" een bandenspanning van 2 atm. aan.
Let op: Bij ongelijke bandenspanning kan er slingergevaar ontstaan. (*dus banden op gelijke spanning houden.*)
3. In geval van nieuw-aflevering: Na de eerste rit, **direct** de wielmoeren aantrekken. Dit is ook de reden, waarom de wielsierdoppen los worden meegegeven, opdat U dit vooral niet vergeet. **Geen wielsierdoppen bij PEITZ remmen.**
4. Het kan zijn, dat direct na de aflevering een piepend geluid te horen is. Maakt U zich niet ongerust. Het komt voor, dat de oliekeerringen van de wielen, doordat ze nog moeten inlopen, dit piepend geluid maken. Het kan geen kwaad, en het geluid houdt op den duur vanzelf op.
5. Na 2000 km controleren of de wiellagers speelruimte gekregen hebben en de schroefverbindingen aan as, koppeling en dissel nazien. Scharnieren van voor-, achter-, en grote deksel (voor zover aanwezig op uw type Alpen Kreuzer) met kruipolie inspuiten.
6. Na elke 10.000 km of elke 3 jaar de wiellagers met origineel wiellagervet opnieuw smeren en naafafdichting controleren.
7. Bij de- en montage van een wiel opletten, dat de moeren met de schuine kanten in de velg gedraaid worden.
8. Onderhoud onderstel. Op de 2 remkabels bevinden zich smeernippels. Deze moeten elk jaar gesmeerd worden (niet te veel vet erin doen, omdat anders het gevaar bestaat, dat U dit zou doorpompen naar de remsegmenten. Die zouden daardoor vet kunnen worden en niet werken.) Ook het schuifstuk op de trekdissel dient regelmatig ingevet te worden. Hiervoor de klemband om de rubber mof losmaken en deze enigszins terugschuiven, waarna smering mogelijk wordt.
9. Wanneer bij winterstalling de dissel eraf geweest is, eerst de remstang aan de plaat monteren d.m.v. pen, ringen en splitpen. Daarna de bouten van de trekdissel monteren. Eerst de dikke moeren erop draaien en goed vastzetten en daarna de dunne moeren als borging vastdraaien. Dus **niet** de moer van de remstang losdraaien, want dan wijzigt de remafstelling. Controleer of de dissel goed vast zit en geen speelruimte heeft. Wanneer dit wel het geval is, altijd eerst de dunne moer losdraaien en weer beginnen met de dikke moeren nog vaster aan te trekken. Daarna de dunne moeren opnieuw vast tegen de dikke moeren aantrekken.
10. Voor de afstelling en het onderhoud van de oplooptrem verwijzen wij U naar de aparte instructie hierover.

ALGEMENE WENKEN.

Voor de aflevering wordt uiteraard een algehele controle uitgevoerd, doch ook nadien is een goed onderhoud vereist. U dient hierbij op de hiervoor genoemde punten te letten, waarbij wij U nogmaals op enige belangrijke punten wijzen, t.w.:

Voor de **winterstalling** de punten 5 en 8 in acht nemen. Ook de draadeinden van de cricks invetten, om roestvorming te voorkomen. Erop letten, dat de tenten en matrassen **droog zijn**, voor de wagen definitief opgeborgen wordt, om te vermijden, dat schimmel en het "weer" de kans krijgen uw kostbare bezit te ruïneren.

Hebt U onder uw Alpen Kreuzer een reservewiel met ophangbeugel? Dan is het zinvol om in de aanwezige sleufgaten bij de moerbevestiging een extra boutje te monteren en nog beter, een hangslot te bevestigen. U voorkomt er diefstal van uw reservewiel mee en hebt tevens een dubbele zekerheid, voor het geval het boutje los mocht trillen.

AFSTELLING VAN DE OPLOOPREM MET TERUGRIJAUTOMAAT.

Wanneer U de Alpen Kreuzer voor langere tijd zonder trekdissel opbergt, dient U als volgt te handelen:

- a. Bouten en moeren van het verbindingsstuk van de trekdissel verwijderen.
- b. Handremstang losmaken door de splitpen aan de zijde van de remkabel los te maken. *(niet de stelmoer onder de handrem losdraaien.)*
- c. Remkabel met touwtje aan de voorzijde van het chassis ophangen, zodat deze strak gespannen blijft en niet naar opzij valt bij het omklappen van de Alpen Kreuzer. Het "knikken" van de remkabel wordt zo vermeden.

Voor het weer in gebruik nemen, de reminstallatie controleren, opdat een goede remwerking gewaarborgd is. *(Overigens is ook controle voor iedere grote reis zeer aan te bevelen.)*

1. Controleer of het draaipunt van de remstang onder de handrem soepel draait. (dit is de ronde bus, die opgesloten is in een houder en waarin de remstang vóór bevestigd is.) Dit draaipunt regelmatig smeren omdat anders bij het optrekken van de handrem, de remstang kromgetrokken zou kunnen worden. Wanneer de dissel eraf is geweest, controleren of de splitpen aan de andere kant van de remstang weer goed bevestigd is. Bij winterstalling adviseren wij de wagen niet op de handrem te zetten.
2. Aan de kogelkoppeling trekken, totdat het schuifstuk achter de koppeling zich in volledig uitgetrokken toestand bevindt.
3. De Alpen Kreuzer aan de achterzijde opcricken, zodat beide wielen vrijkomen van de bodem. (hiervoor een losse crick gebruiken; niet met de Alpen Kreuzer cricks opdraaien, daar die hiervoor te licht gebouwd zijn, en alleen dienen om de wagen te stellen.)
4. De handrem volledig omlaagdrukken. Er behoort dan geen remwerking te zijn en de wielen dienen in voorwaartse richting vrij te lopen.
5. De handrem tot de 1e stand (1e veranding) omhoogtrekken, d.w.z. 15 tot 20 cm omhoog. Wanneer U de wielen nu voorwaarts draait, moeten de remschoenen licht aanlopen.

6. Wanneer dit klopt, trekt U de handrem volledig omhoog; de wielen moeten dan in **voorwaartse** richting **geblokkeerd** zijn.
7. Wanneer de rem zoals voorgeschreven, niet funktioneert, opnieuw afstellen, en wel als volgt:
 - a/ De instelmoer aan de remstang, onder de handrem, draait U naar rechts, wanneer U de rem wat straffer moet afstellen.
 - b/ en wat naar links wanneer U de rem wat losser af moet stellen.De basis voor een goede afstelling is, dat de remschoenen bij een in de eerste stand opgetrokken handrem, licht moeten aanlopen.
8. Wanneer het niet mogelijk is de remmen op deze wijze af te stellen, omdat de afstelling in de wielen te vast of te slap is, of omdat de remwerking op de wielen onderling verschilt, moeten de remschoenen opnieuw worden afgesteld, hetgeen als volgt plaatsvindt:
 - a/ de handrem tot de eerste stand omhoogtrekken.
 - b/ de zwarte gummistop, die zich achter de remankerplaat bevindt, er met een schroevendraaier uitwippen (aan binnenzijde wiel)
 - c/ Achter de gummistop bevindt zich een tandwiel, dat met een schroevendraaier eenvoudig verdraaid kan worden. Hiermede kunt U de remschoenen per wiel eenvoudig naar binnen of naar buiten verstellen, totdat ze licht aanlopen (schuren), zoals ook onder punt 4 beschreven wordt.
 - d/ Hierna opnieuw kontroleren als boven omschreven, beginnend bij punt 3, tot en met de eventuele nastelling van de instelmoer, punt 6.

HET ONDERHOUD VAN DE KAROSSERIE.

De karosserie in de autowas zetten, zoals bij een auto.

Eventuele beschadigingen aan chassis en karosserie ontstaan door steenslag of krassen zo snel mogelijk wegwerken. Alpen Kreuzer levert hiervoor ook spuitbussen verf in de kleur van de karosserie en potjes verf voor het chassis. Kleefsel door b.v. hars op typen met een vast deksel, kan verwijderd worden met b.v. soda. *(met water verdunnen en met een lap afwrijven.)*

HET ONDERHOUD VAN DE TENTEN.

Bij de aflevering van nieuwe Alpen Kreuzers wordt als service een spuitbus impregneermiddel bijgeleverd voor wagens met katoenen daken en zijwanden. Als extra wordt voor wagens met een kunststof "ten Cate" dak nog een flesje naaddichter voor de daknaden bijgeleverd.

Bij nieuwe tenten kan het voorkomen, dat bij de eerste flinke regenbui, de tent nog niet helemaal waterdicht is, omdat de naaigarens van de naainaden nog moeten "zwellen". Wij adviseren U niet meteen te beginnen met impregneren, omdat in verreweg de meeste gevallen, nadat de tent voor de eerste keren nat is geworden, dit probleem zich vanzelf oplost.

Wanneer U toch besluit bepaalde plaatsen extra te impregneren, lees dan eerst de bijgesloten gebruiksaanwijzingen goed door en volg de voorschriften nauwkeurig op.

Voor de levensduur van de tent is het beslist noodzakelijk, tijdens het gebruik **goed te ventileren** door middel van de in de tent aangebrachte gazen ventilatie-openingen.

Eventuele vlekken op het tentdoek, mogen nooit met zeep of andere chemische middelen worden verwijderd, daar dit lekkage tot gevolg zou hebben. Ook bellen blazen kan voor kinderen een genoegen zijn, maar laat dit nooit in de directe omgeving van de tent doen.

Er zijn soorten, die vlekvorming, ja zelfs gaatjes in de daken veroorzaken bij landing op het tentdoek.

Reiniging van het tentdoek, alléén met een zachte borstel door middel van afschuiëren. Alpen Kreuzer levert diverse soorten impregneerstoffen, zowel in spuitbussen als geconcentreerd, en in meerdere kleuren. Ook zijn busjes met z.g. naaddichter en spuitbussen met schimmelwerend produkt leverbaar. Zie hiervoor de accessoirefolder.

Te uwer informatie onderstaand een advies van de ANWB over het schoonmaken van tenten en het impregneren ervan.

TENT SCHOONMAKEN.

Een tent die langere tijd op één plaats staat, wordt vuil.

Daar kunt U 2 dingen aan doen:

1. U er niets van aantrekken en denken: "beter waterdicht dan schoon."
2. Grondig schoonmaken en opnieuw impregneren.

Zolang de tent nog vrij nieuw is (1 of 2 seizoenen) is het eerste aan te bevelen. Bij de meeste katoenen tenten blijft de waterafstotendheid van het doek voldoende, om er in echt slecht weer mee te kunnen kamperen. Wanneer U probeert vlekken met speciale schoonmaakmiddelen te verwijderen, tast U onherroepelijk de impregnering aan. Met behulp van spuitbussen of kwastpreparaten dient U die vlekken weer waterafstotend te maken.

Het beste is echter vlekken alleen met schoon water en zachte borstel te lijf te gaan. Met een spuitbus kunt U dan voor de zekerheid de bewerkte plek nog even nabehandelen. Is de tent 3 of 4 jaar oud, dan wordt het misschien tijd, om hem helemaal opnieuw te impregneren.

IMPREGNEREN.

Een klus, waar U niet te licht over mag denken. Maar het is de moeite waard om uw tent éénmaal in de 3 à 4 jaar een grote beurt te geven. (*bij intensief gebruik nog wat eerder.*) Hoe gaat U te werk?

- Kies een mooi weekend uit. Zet de tent goed strak op en maak hem goed schoon. Gewoon afborstelen met een niet te harde borstel.
- Ga vuil en lelijke vlekken desnoods te lijf met een borstel en schoon water. Maar pas op, dat U het weefsel niet kapot maakt. Geen wasmiddelen gebruiken! Goed laten drogen.
- Neem vervolgens een impregneermiddel dat U met de kwast kunt verwerken. Doe het in een emmertje of wasbakje en strijk het met zorg op het tentdoek uit. Gebruik daarvoor een platte kwast of een zachte borstel, of een bloemenspuit wanneer U b.v. 4 x verdund geconcentreerd impregneermiddel verwerkt.
- Laat de tent nu zo mogelijk minstens 24 uur drogen. U kunt hem op de camping laten drogen, of na enkele uren voorzichtig afbreken, luchtig opvouwen en vervolgens thuis in een droge ruimte b.v. op zolder laten doordrogen. Voor een goed resultaat is het te overwegen zowel de buiten- als de binnenkant te impregneren. Gaat U dat wat te ver, behandel dan alleen de buitenkant. Als de tent flinke lekkages vertoonde, is het aan te bevelen, de behandeling na 24 uur te herhalen. Houdt de impregneermiddelen uit de buurt van kinderen.

HET OPVOUWEN VAN DE TENTEN.

Bij het opvouwen van de tenten dient erop gelet te worden... dat alle ritsen **open** zijn, daar anders door het opvouwen, teveel spanning op de ritsen en het tentdoek zou kunnen komen, met als gevolg slechter of niet meer functioneren van bepaalde ritsen of het inscheuren van tentdoek.

Bij het invouwen is het niet aan te bevelen, buiten de matrassen, nog verdere bagage tussen de tenten en het deksel resp. afdekzeil te laden. Die ruimte is alleen voorzien voor tenten en matrassen en **niet als extra bagageruimte!**

De wagentent is uitgerust met plastic vensters. Wanneer deze nog nat zijn bij het invouwen, dan verdient het aanbeveling om deze grote plastic vensters zo te vouwen, dat ze niet op het tentdak komen te liggen. Plastic geeft n.l. geen ventilatie, zodat dan lichte verkleuring van het doek kan optreden, wat op zichzelf niet zo bezwaarlijk is, doch niet zo sierlijk. Ditzelfde geldt uiteraard ook voor de voortent.

Waar beslist op gelet dient te worden is, dat de plastic ramen niet klem komen tussen de zwarte gummi-afsluitrubbers op het deksel en de karosserie. Dit kan bruine strepen op de plastic ramen veroorzaken, die praktisch niet meer te verwijderen zijn!

Voorts wijzen wij U er, misschien ten overvloede nogmaals op, dat voor het behoud van de Alpen Kreuzer tenten, het beslist noodzakelijk is, dat deze niet nat in de wagen blijven liggen. De tenten beslist **"droog" invouwen**, anders komt het "weer" erin!

HET GEBRUIK VAN DE ZONNELUIFEL.

De zonneluifel dient ook als zodanig behandeld te worden. Bij regen of wind kan een luifel kapotwaaien of er kan een waterzak in ontstaan, waardoor deze uitscheurt. Wanneer U langere tijd niet bij Uw Alpen Kreuzer aanwezig bent, adviseren wij U de zonneluifel altijd weg te halen of in ieder geval bij regen de voorste hoekstaanders te laten zakken of schuin naar binnen te plaatsen, zodat regenwater beter afloopt. Hierdoor ontstane schade wordt door Alpen Kreuzer niet als garantie gezien.

REKLAMES OVER TENTEN.

Reklames over tenten worden als volgt behandeld:

Bij het zich niet houden aan bovengenoemde aanwijzingen over het gebruik, worden hierdoor ontstane schadegevallen alleen voor rekening van koper in behandeling genomen, en kan geen aanspraak op garantie worden gedaan.

In geval van garantie worden geleverde tenten in principe gerepareerd en vindt geen omruiling plaats. Eventuele vervanging van tenten kan alleen in overweging genomen worden, wanneer tentfouten gemeld worden, vóórdat de Alpen Kreuzer voor de eerste maal in gebruik genomen is. Dergelijke reklames, dienen binnen 8 dagen na levering plaats te vinden. Daarna wordt bij omruiling van tenten een normale afschrijving voor de tijd dat de tent reeds in gebruik geweest is, toegepast, welk bedrag bij reparatie van dergelijke gevallen in rekening gesteld wordt.

Op ritssluitingen en kleurverschillen is er geen garantie-aanspraak mogelijk. Konstruktiewijzigingen behouden wij ons uitdrukkelijk voor. Alle reparaties, ook die voor garantie, zijn af importeur in Sliedrecht en de koper/eigenaar dient bij eventuele garantie-aanspraken zelf voor transport naar en vanaf Sliedrecht te zorgen.

HET RIJDEN MET DE ALPEN KREUZER.



Wat het rijden betreft, zult U bemerken, dat de Alpen Kreuzer in het geheel geen probleem is. U dient er wel op te letten, dat U bij het inhalen langer bent, dan U gewend was.

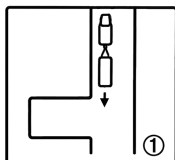
De bochten rijdt U precies zoals alleen met de auto. Voor de bocht gas wegnemen en weer in de bocht versnellen. De Alpen Kreuzer blijft in het spoor van de auto en dit vereist geen speciale behendigheid.

Het rijden in de bergen vereist speciale aandacht, doch indien U zich aan enkele algemene regels houdt, schept ook dit geen bijzondere problemen. Bij het opgaan van een helling, dient U zo kort en zo snel mogelijk te koppelen, en juist zoveel gas te geven, dat Uw motor voldoende trekkracht geeft om de combinatie op gang te brengen. (*uw linkervoet dus steeds zo snel mogelijk van de koppeling af.*) Zorgt U ervoor, dat wanneer U van een helling afgaat, U altijd in een lage versnelling rijdt, zodat U afremt op de motor. Het moet niet of nauwelijks nodig zijn om bij te remmen. Mocht U door een steile helling tòch moeten bijremmen, doe het dan steeds zo, dat de combinatie in een zo kort mogelijke tijd tot stilstand komt. Rem nòdit van het punt, dat U boven bent, tot onder aan de helling aan één stuk door. Hierdoor zouden uw remmen **warmlopen**. Laat U ook niet opjagen door achteropkomend verkeer en zet Uw combinatie, indien Uw snelheid voor het overige verkeer te gering is, rustig aan de kant van de weg en laat een mogelijke file, die zich achter U bevindt, passeren.

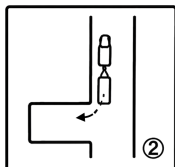
Slingeren tijdens een lange afdaling kàn ontstaan door te snel rijden. De Alpen Kreuzer wordt dan niet meer getrokken, maar wil door zijn eigen gewicht inlopen op de auto. In zo'n geval altijd snelheid aanpassen en niet remmen. De wet laat niet toe, dat U sneller dan 80 km per uur op autosnelwegen rijdt. Bij afdalingen op de autosnelwegen is het aan te bevelen, extra op te letten.

HET ACHTERUIT RIJDEN MET DE ALPEN KREUZER.

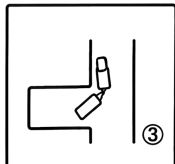
De hieronder volgende schetsen verduidelijken, hoe men met een Alpen Kreuzer op de juiste wijze achteruit kan rijden. U moet er altijd op letten dat de hoek tussen de auto en de Alpen Kreuzer niet te scherp wordt, **daar hoeken van auto en Alpen Kreuzer elkaar anders zouden kunnen raken**.



Om b.v. op de camping de Alpen Kreuzer op een plaats te zetten, kan men eerst de plaats zelf voorbij rijden en de auto en de Alpen Kreuzer recht achter elkaar zetten. De Alpen Kreuzer is de inrit 1 tot 2 meter gepasseerd.

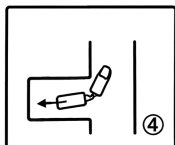


Het geheel zover achteruitrijden, totdat de Alpen Kreuzer de achterkant van de inrit bereikt heeft. Stoppend, en praktisch stilstaand stuurwiel andersom draaien en bijsturen. Verder achteruit rijden, waardoor de auto naar rechts zwenkt en de Alpen Kreuzer links af gaat.



Nu doorrijden tot de auto en Alpen Kreuzer onder een hoek van 45° staan en stoppen.

Nu wielen stilstaand andersom draaien.



Nu verder langzaam de wielen gelijkmatig in rechte stand terug laten komen, en achteruit rijden tot de Alpen Kreuzer op de door U gewenste plaats staat. Voor U met vakantie gaat, adviseren wij U eens goed op een leeg plein of een stille straat te oefenen, tot U dit beheerst. Trouwens afkoppelen en op de plaats duwen kan natuurlijk ook nog altijd, wanneer U een situatie niet overziet.

GEBRUIK VAN DE ROESTVRIJSTALEN INBOUWKEUKEN.

De roestvrijstalen aanrecht is voorzien van een beveiligd gastoestel. Bij gebruik de knop(pen) opendraaien, en eerst indrukken, voordat U het gas aansteekt. Dan even ingedrukt houden, tot het gas blijft branden. Wanneer het gas uitwaait, sluit de gastoevoer automatisch af... dus bij het weer aansteken, dezelfde procedure volgen: eerst knop indrukken, gas aansteken en even ingedrukt houden tot het gas brandt.

Bovenkleppen uitdraaikeuken:

Bij het openen de bovenkleppen iets optillen om ze uit de scharnieren te lichten. Ook bij het sluiten de kleppen aan de zijkanten optillen om ze in de scharnieren te lichten. Bij onzorgvuldige behandeling kunnen de scharnieren blokkeren, waardoor de deksels kunnen verbuigen.

De keukenkleppen aan de voorzijde opent U als volgt:

De draaiknop vóór het openen indrukken en naar **links** draaien. Bij onzorgvuldig gebruik en naar **rechts** draaien van de knop, kan deze afbreken. Dit valt buiten de garantie-voorwaarden.

HET OPBOUWEN.

Onderstaand geven wij U informatie over de volgorde van opbouw van de ALPEN KREUZER, type ALLURE, alsmede van een aantal wenken, die voor een goed gebruik van belang zijn.

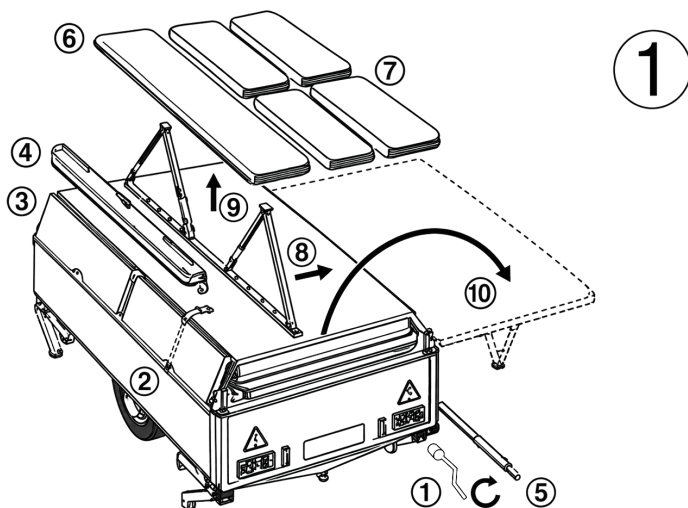
In de beginfase van de opbouw, zijn voor het openen van de uitklapdeksels en de daarop volgende handelingen, 2 personen nodig.

Het is belangrijk, dat wanneer U de Alpen Kreuzer voor de allereerste keer opbouwt, goed oplet, hoe de tent is ingevouwen. Dit vergemakkelijkt het weer invouwen.

- * U weet reeds, dat de achterzijde van de Alpen Kreuzer de ingang van de wagentent is. Houdt hiermede rekening bij het plaatsen.
- * Nadat U de Alpen Kreuzer heeft afgekoppeld, met het opdraaibare neuswiel, de wagen ongeveer waterpas zetten.

Het opbouwen gaat thans als volgt:

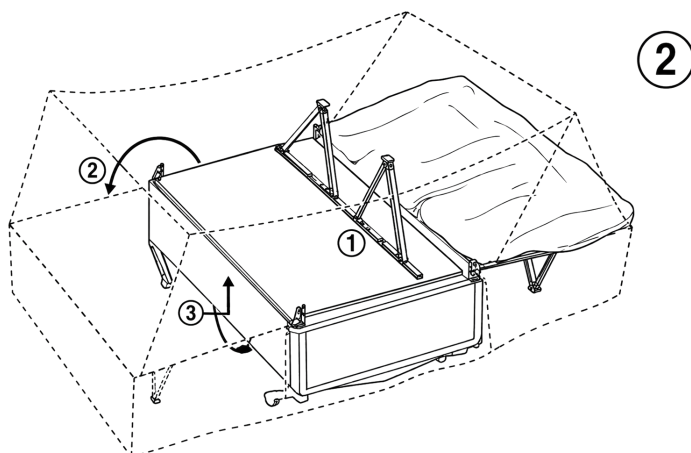
1. De 4 cricks uitdraaien met de aanwezige crickzwengel tot ze de grond raken. *(bij zachte bodem, plankje of steen eronder leggen.)* De 4 cricks niet te hoog opdraaien, iets uit de vering lichten mag, maar de wagen niet alleen op de cricks laten rusten; ook de wielen moeten meesteunen.
2. Dekzeil van de wagen nemen en kettingslot links openen (2)
3. Rugleuningen links weghalen. (3)
4. alsmede de zak met voortentstangen (4), de voortent (6) en de zit- en rugkussens. (7)
8. De uitklapsteunen (8) omhoogscharnieren en in de rechter slaapplank vergrendelen (9).
10. De rechter slaapplank uitklappen en horizontaal stellen.
(zie afbeelding "1" bovenaan de volgende pagina.)

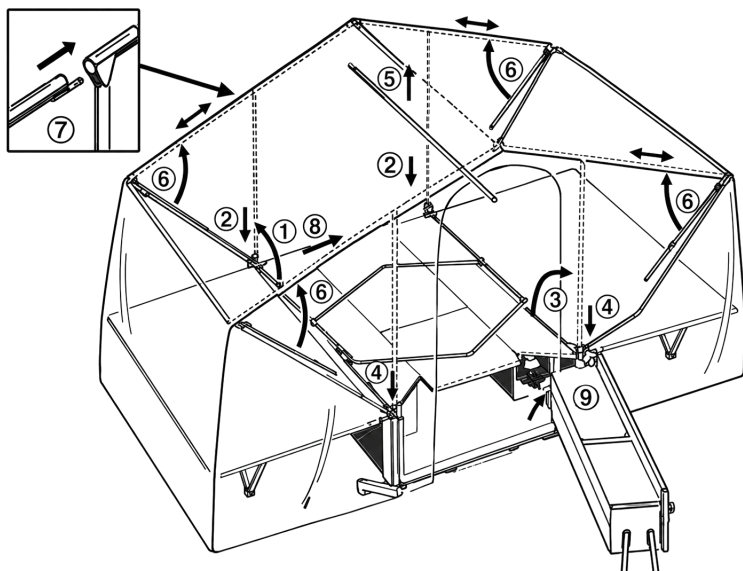


Afbeelding 2:

1. Steunen linker slaapplank omhoogscharnieren en vergrendelen.
2. Erop letten, dat de deurritsen **open zijn**, alvorens te beginnen met het omklappen van de linker slaapplaats.
3. Bij het naar de zijkant doorklappen er voorts op letten, dat het metalen profiel, dat aan de slaapplank bevestigd is, niet **tègen** de zijkant maar **op** de zijkant van de wagenbak komt te rusten. Indien dit dreigt te gebeuren, **niet doordrukken**, omdat U dan de zijkant van de wagen en het tentframe zou kunnen beschadigen! In dat geval aan de onderkant (3) iets bijtillen en doordraaien tot de metalen rand van de linker slaapplank **op** de zijkant van de wagenbak komt te rusten.
4. Ook deze slaapplank horizontaal stellen. (bij zachte bodem eventueel een plankje eronder leggen). Na deze handelingen is de wagentent al gedeeltelijk opgezet.

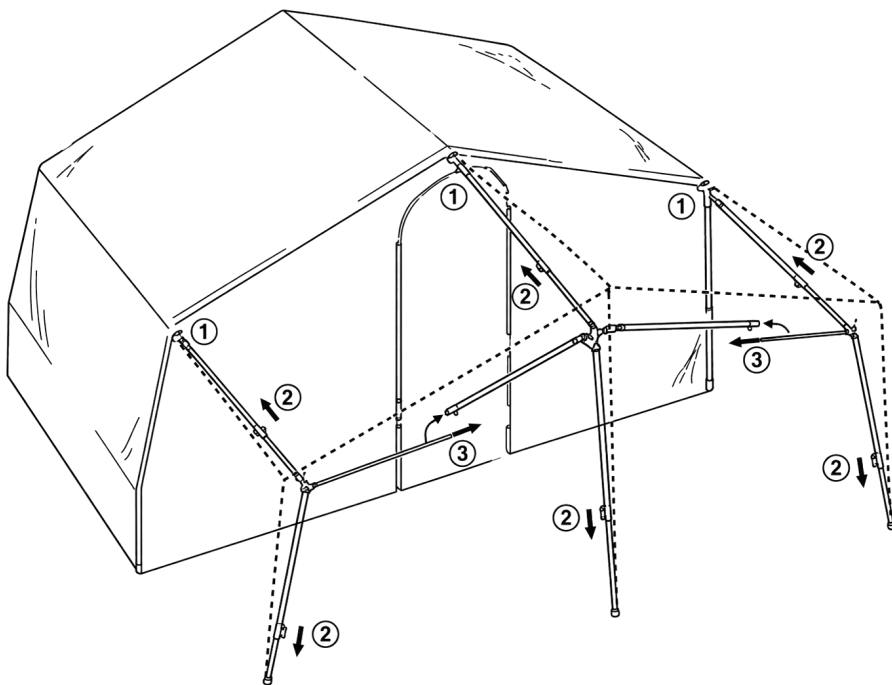
Let op: Bij het weer invouwen, moeten **alle ritsen open zijn!**





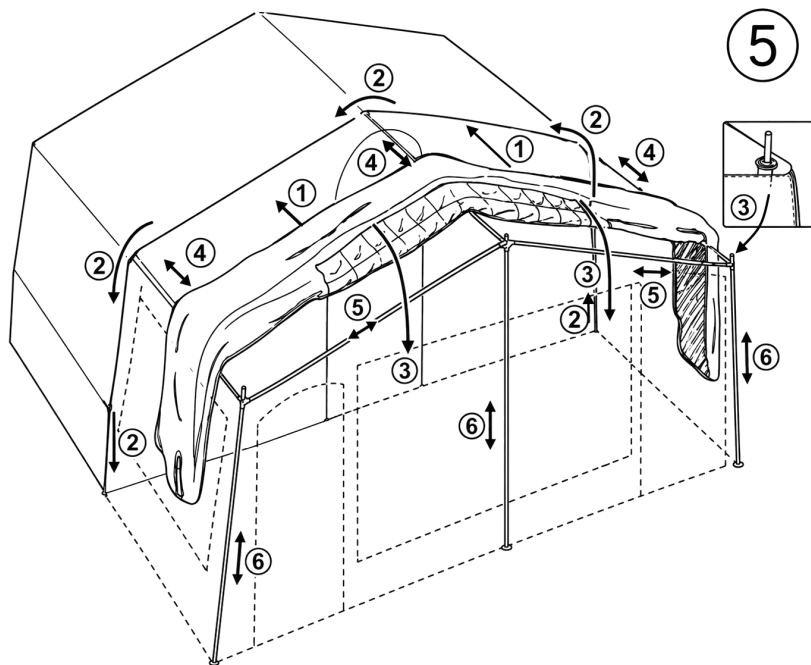
afbeelding 3:

1. Voorste U-beugel (aan disselzijde) omhoogscharnieren en
 2. borgen in de scharnierbevestigingen door de U-beugel links en rechts omlaag te drukken.
 3. Achterste U-beugel (aan de keukenzijde) omhoogscharnieren. De staanders hiervan zijn telescopisch en dienen, wanneer alleen de wagentent wordt opgebouwd, nu eerst tot op dezelfde hoogte als de voorste U-beugel omhoog gedrukt te worden. Deze ook borgen door de U-beugel links en rechts in de scharnierbevestigingen omlaag te drukken.
 4. De noklegger van de wagentent (die links aan de zijkant van de wagen, naast de rugleuningen is opgeborgen) aan beide zijden boven in de U-beugels (1) en (3) inschuiven.
- * **Opmerking.** *Gelijktijdige bevestiging voortent aan wagentent.* De achterste U-beugel (3) aan de keukenzijde is telescopisch en in hoogte verstelbaar, omdat het dan gemakkelijker is, de voortent aan te ritsen. Wanneer U van plan bent met de wagentent tegelijk de voortent op te bouwen, is het handig, éérst het voortentframe in te haken en de voortent aan te ritsen (zie informatie bij de afbeeldingen 4 en 5) en daarna pas de U-beugel aan de keukenzijde telescopisch omhoog te drukken en de noklegger (4) aan weerszijden in de U-beugels te schuiven. Op die wijze is de reikhoogte minder en het inhaken van het voortentframe en het aanritsen van de voortent gemakkelijker.
5. De 4 uitdraaibare dakleggers vanuit de hoeken omhoogscharnieren, en in de U-vormige beugels (1) en (3) bovenin aan de zijkanten inschuiven, uitspannen en vergrendelen. (zie detailtekening 7)
 6. Tentstrook onder het venster aan disselzijde met drukkers bevestigen.
 7. **Let op:** Bij het indraaien van de keuken met **ingevouwen tent** erop letten, dat de punt van de keuken (zie pijl) onder het tentdoek doordraait. Hiervoor de aanvulplank achter het tafelblad zover mogelijk naar achter richting keuken schuiven en het tentdoek eventueel met de hand iets oplichten, omdat anders bij tóch doordrukken van de keuken, de tent dáár op de punt van de keuken zou kunnen inscheuren!



Afbeelding 4:

1. Het voortentframe bestaat uit 3 gedeelten. De dakleggers aan de voortentzijde in het wagententframe inhaken. Bij het inhaken de leggers schuin houden, en na het inhaken opdrukken tot meer horizontale stand.
2. De dakleggers en staanders enigszins uitspannen.
3. De voorste dwarsleggers met elkaar verbinden.



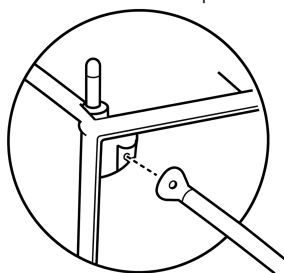
1. Voortent over het voortentframe leggen met de ritssluiting richting wagentent.
2. Ritssluiting inhaken en trekker van de onderzijde beginnend, doortrekken naar de andere kant.
3. Voortent verder uitvouwen en naar de voor- en zijkanten omlaagvouwen; de 3 ogen aan de voorzijde over de penen van de voorste staanders hangen.
4. **Aanritsbare zonneluifel.**

Indien U tegelijkertijd de luifel wilt bevestigen, deze eerst aanritsen, zonder de voortent aan de voorzijde geheel af te spannen.

Daarna de dakleggers door de sleuven in de voorwand van de voortent steken en de platte uiteinden over de punten van de 3 staanders van het voortentframe laten zakken, zodanig dat de platte uiteinden van de zonneluifelleggers tussen de bovenzijde van de voortentstaanders en het dak van de voortent komen. (zie schets)

Daarna de luifel verder opzetten, en voortentwand en luifel afspannen.

Attentie: De twee luifeldakleggers met de omgebogen uiteinden, dienen aan de buitenkanten te worden ingeschoven (om beschadiging van het tentdoek op de hoeken te voorkomen) en die met het platte uiteinde, in het midden.



5. **Nu pas** de diepteleggers van de voortent uitspannen en vergrendelen.
6. Daarna de dwarsleggers van de voortent uitspannen en vergrendelen.
7. Voortentstaanders op hoogte uitspannen en vergrendelen.

Ten slotte dient U nog:

- a. De voortentbandjes (en de luifelbandjes) aan het tentframe te bevestigen.
- b. De tochtstrook onder de keukendeur met drukkers te bevestigen.
- c. De tent rondom met scheerlijnen af te spannen.
- d. De slikrand rondom met grondpennen vast te zetten.
- e. Bij de bevestiging van de zonneluifel erop letten, dat: het een zonneluifel is, die bij regen of flinke wind verwijderd dient te worden, omdat deze anders uit kan scheuren. In ieder geval is het verstandig, steeds de voorste staanders schuin naar binnen te zetten resp. gedeeltelijk in te schuiven, zodat wanneer U weg bent, en er een onverwachte regenbui en/of flinke wind komt, het regenwater eraf kan lopen, zonder dat er een "zak" in het luifeldoek ontstaat.

De volgende interieur-aankleding wordt bijgeleverd:

- 9 **raamgordijnen.** *(3x2 stuks voor het raam in de wagentent en de twee zijramen in de voortent + 3 stuks voor het frontraam van de voortent.)*

Bij het voor de eerste keer bevestigen van de gordijnrunners, adviseren wij bij iedere gordijnrunner een plooi in de gordijnstof te vouwen, en daarop de gordijnrunner te bevestigen. Daarna kunt U de gordijnrunners op de gordijnen laten zitten en ze over de plastic rails erop en eraf schuiven door een eindstop te verwijderen. De plastic gordijnrails kunnen in het begin wat stroef lopen, wat eenvoudig met een spuitbusje siliconenspray verholpen kan worden.

- 1 **tafelkleed.**

- 1 **afsluitgordijn voor de voortent met ophangspiraal.**

Het afsluitgordijn in de voortent bevestigt U als volgt: Ophangspiraal door de sleuven in beide gordijnhelften schuiven en de haak van de ophangspiraal aan één zijde dóór het oog in het tentdoek aan de zijkant van de wagentent, óm de zich aan de binnenzijde bevindende daklegger (6) vasthaken. Daarna de haak aan de andere zijde op de dwarslegger van het voortentframe vasthaken.

- 2 **afsluitbare binnententen met ophangspiraal en ophangbeugels.**

De ophangspiraal aan de voorzijden door de sleuven schuiven en binnententen aan weerszijden met haken om de dakleggers links en rechts bevestigen. Met de voorts bijgeleverde ophangbeugels de binnententen ook aan de achterzijde en beide zijkanten ophangen door de ophangbeugels aan één zijde door de ingenaaide ophanglussen en aan de andere kant om de dakleggers te schuiven.

Daar de zijkanten van de binnententen ruimer zijn genaaid en daardoor de binnententen schuin naar voren kunnen worden uitgespannen, is het mogelijk de zitkussens bij de matrassen te betrekken, waardoor bedden van 155 cm breed ontstaan. Om "schuiven" tegen te gaan is het aan te bevelen de zitkussens in dat geval in de hoek te leggen en de matrassen vooraan.

- 1 **tenthemel voor de ruimte boven de zithoek met ophangbeugels.**

Bevestiging met ophangbeugels door deze aan één zijde door de ingenaaide ophanglussen en aan de andere kant om de dakleggers te schuiven.

Het invouwen gaat in principe in omgekeerde volgorde:

1. Grondpennen, drukkers en haringen rondom losmaken en **alle ritsen volledig openen**.
2. Raamgordijnen en tochtstrook onder de wagen verwijderen.
3. Voor zover U ook de luifel heeft opgebouwd:
Eerst de middelste staander van de voortent iets laten zakken, zodat U niet zo hoog hoeft te reiken.
De lange scheerlijnen van de bovenhoeken aan de voorzijde van de luifel losmaken, het luifeldoek naar boven, óp de leggers van het luifelframe drukken, waardoor de spanning van de luifel wordt afgenomen. Hierna de scheerlijnen voorlopig weer bevestigen om het luifelframe overeind te houden.
Verbindingsrits tussen luifel en voortent losmaken en de luifel op het tentframe in 3 delen (*zoals een laken*) samenvouwen. Indien U op deze wijze óp het frame opvouwt, hoeft de luifel niet in aanraking met de grond te komen. Luifelframe uit elkaar nemen en opbergen.
4. Het invouwen van de voortent vindt op dezelfde wijze plaats.
Eerst de U-vormige beugel aan de wagentent iets laten zakken, zodat U ook hier niet hoog hoeft te reiken en daarna de voortent verwijderen, op dezelfde wijze als boven voor de luifel omschreven.
5. Voor het invouwen van de wagentent ook hier voor zover nog nodig de grondpennen, haringen en drukkers losmaken, en **alle ritsen openen**.
De spanners van de binnententen aan de voorzijden losmaken en de ophangbeugels aan de zijkanten verwijderen. (*aan de achterzijden kunnen de binnententen bevestigd blijven en tesamen met de wagentent worden ingevouwen.*)
6. De 4 dakleggers (6) naar de hoeken terugscharnieren en met elastieken tegen de hoekstaanders bevestigen.
Bij regenachtig weer adviseren wij voor het verder invouwen, eerst het meegeleverde stuk plastic over de matrassen te leggen, om deze te beschermen tegen vocht.
De noklegger verwijderen.
De beide U-vormige beugels uit de vergrendelingen lichten en omlaag scharnieren.
Linker slaapplank omhoogscharnieren en steunen inklappen.
Rechter slaapplank omhoogscharnieren en steunen inklappen.
Bij het terugklappen van de beide slaapplanken tegelijkertijd het tentdoek van de zijwanden aan de zijkanten tussen de slaapplanken stoppen.
De losse onderdelen, t.w. de beide rugleuningen, de zak met voortentstangen, de voortent, de rug- en zitkussens en de spanstok (*die rechts onderin de zijbank naast de wielkast opgeborgen dient te worden*) weer op hun plaats leggen. De slaapplank links met kettingslot afsluiten en het afdekzeil weer aanbrengen.
De 4 cricks opdraaien en de nog in de grond aanwezige haringen en grondpennen verzamelen.
7. Wanneer U de keuken van de wagen losgehaakt heeft, in ieder geval voor vertrek de wegverlichting opnieuw controleren. Ook wijzen wij U er nogmaals op, dat bij het indraaien van de keuken met **ingevouwen tent** de punt van de keuken onder het tentdoek moet doordraaien. Hiervoor de aanvulplank achter het tafelblad zo ver mogelijk naar achter, richting keuken schuiven en het tentdoek met de hand iets oplichten, omdat anders bij toch doordrukken van de keuken, dáár, op de punt van de keuken zou kunnen inscheuren.

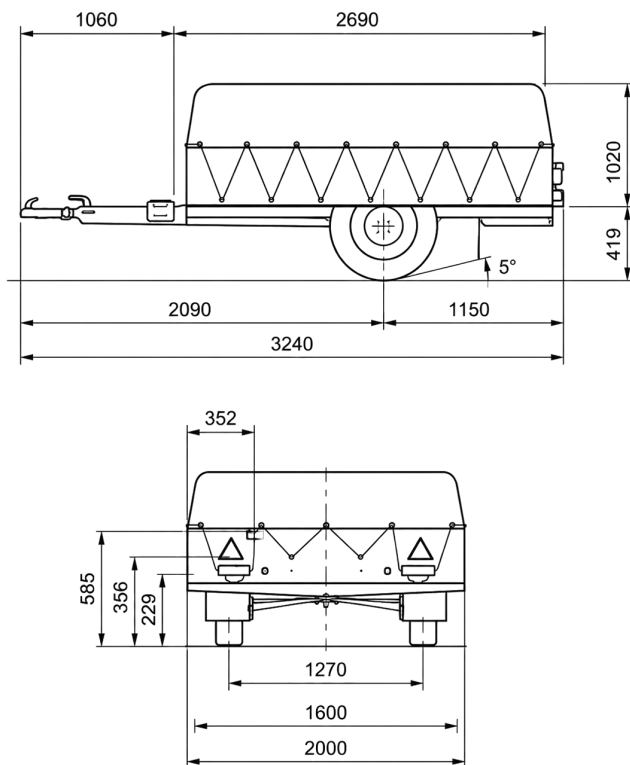
VRAAG VOOR TOEBEHOREN NAAR DE ALPEN KREUZER ACCESSOIREFOLDER.

Met de Alpen Kreuzer alleen, bent U natuurlijk niet klaar. Alhoewel ze vrij compleet geleverd worden, dient U voor de verdere inrichting, en toebehoren te zorgen om hem te kunnen bewonen.

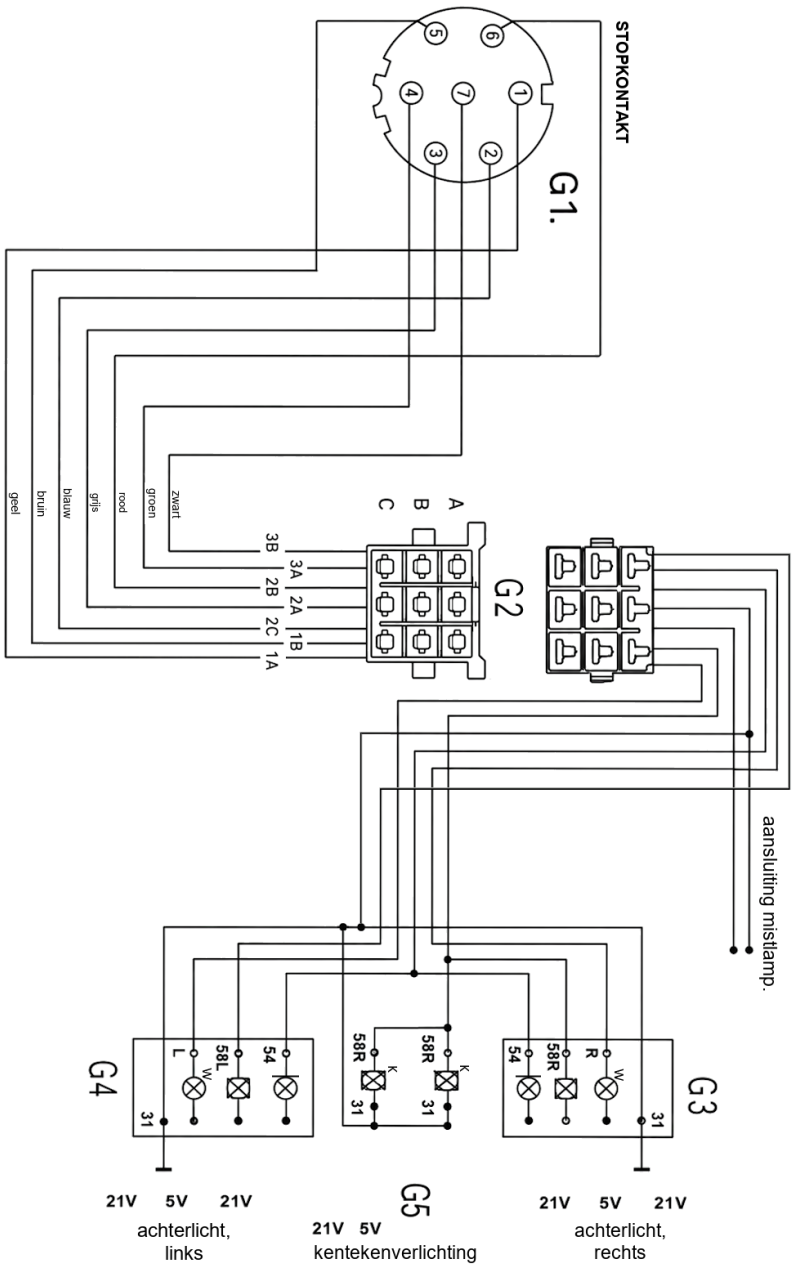
Hierbij onderscheiden wij dingen, die speciaal voor de Alpen Kreuzer aangeschaft moeten worden, en altijd in de wagen blijven en andere gebruiksvoorwerpen, die in de dagelijkse huishouding te gebruiken zijn. Door de tijd zult U ernaar streven, alles apart voor uw Alpen Kreuzer aan te schaffen en deze dingen erin te laten, en zo in zekere zin, een tweede huis in te richten. Voor extra toebehoren zoals grondzeil, luifel, verwarming, binnententen, gasflessen en slaapzakken, enz. verwijzen wij U naar de Alpen Kreuzer accessoire-folder.

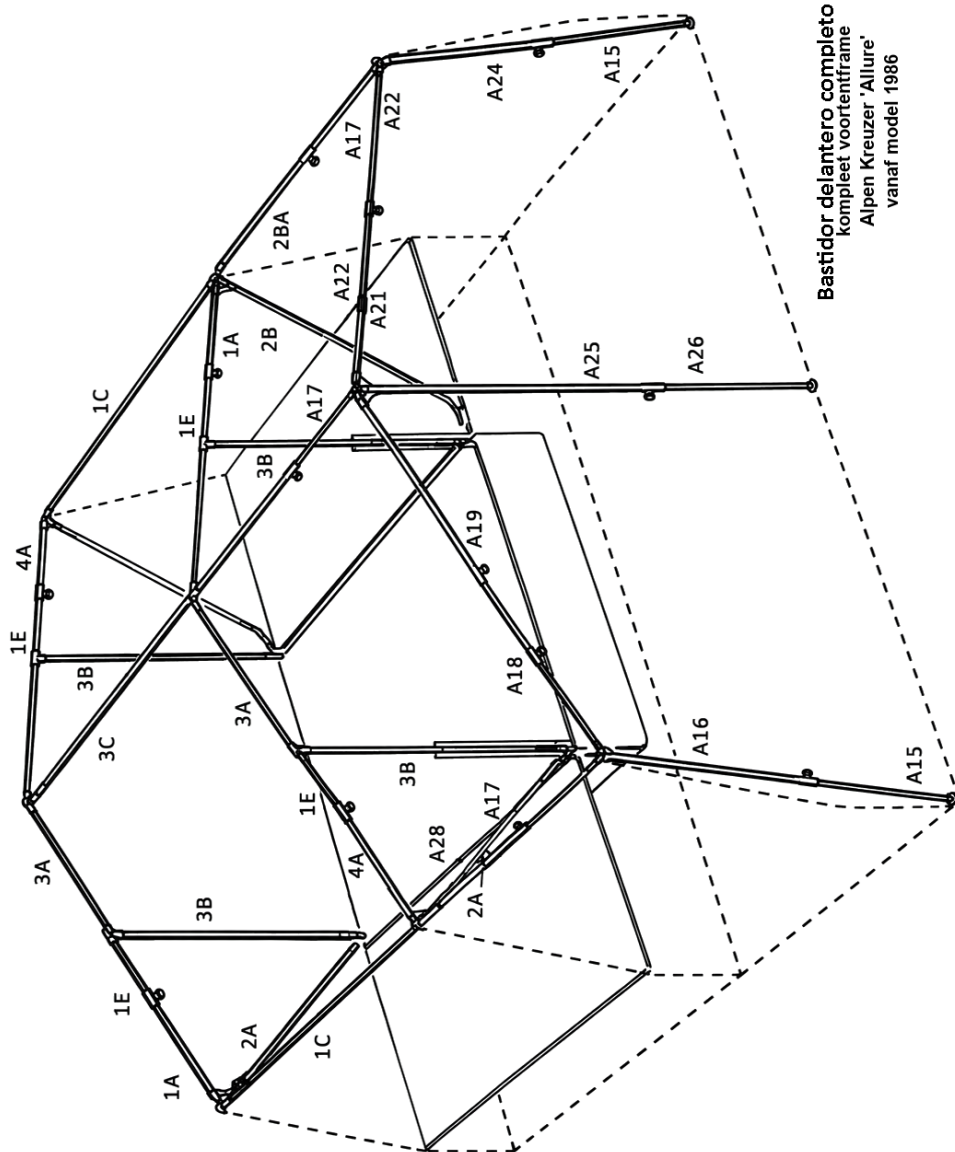
Bij bestelling van toebehoren en reparatie-onderdelen, s.v.p. altijd het chassisnummer opgeven, zodat wij het bouwjaar en het type kunnen vaststellen. Dit nummer staat op uw verklaring van invoer. (Nederland) Ook is het in de trekdissel en in de voorste chassisbalk van het chassis ingeslagen.

Prijs-, konstruktie-, en kleurwijzigingen voor zowel de Alpen Kreuzers, als te leveren toebehoren, behouden wij ons uitdrukkelijk voor. Alle leveringen en (garantie)-reparaties en omruilingen gelden af Sliedrecht.



KLEURSCHEMA VERLICHTINGSDRADEN





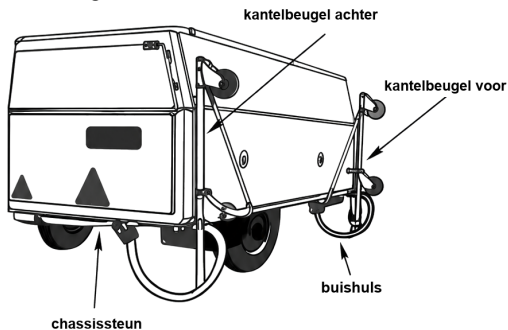
Bastidor delantero completo
 completo voortentframe
 Alpen Kreuzer 'Allure'
 vanaf model 1986

VERRIJD BARE KANTELBEUGELS VOOR ALPEN KREUZER

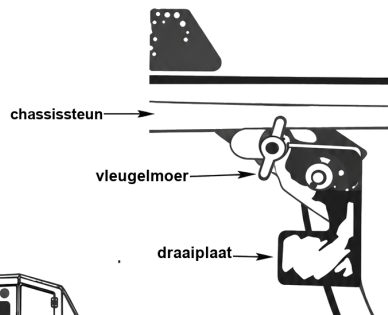
1. De Alpen Kreuzer wordt horizontaal geplaatst en de handrem aangetrokken. (zie afb. 1.)
2. De voorste en achterste rolbeugel worden in de zich aan het chassis bevindende pijphulzen geschoven. (zie afb. 1)
3. Aan de chassisdrager wordt de snelsluiting aangebracht en gespannen. (zie afb. 2)
Daartoe dient de vleugelmoer te worden losgedraaid en de zwenkplaat te worden omlaaggeklapt. De sluiting moet op de chassisdrager ingeschoven worden, dan de zwenkplaat terugdraaien en met de vleugelmoer vastzetten. (zie afb. 2)
4. Ter stabilisering aan de zijkant van de wagen, de draaibaar aan de kantelbeugel bevestigde metalen strips met vleugelmoer in de sleuf op het chassis bevestigen. (zie afb. 1.)

De kantelbeugels zijn gereed voor gebruik. Met 2 personen over de rolbeugels op de zijkant drukken. Daarna kan de Alpen Kreuzer in het kleinste hoekje worden gemanoeuvrerd, want ook de trekdijsel en de wielen zijn nog te demonteren.

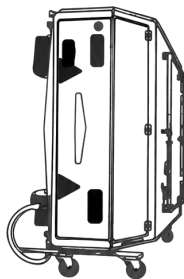
Afbeelding 1:



Afbeelding 2:



Afbeelding 3:



WAT WIJ U GRAAG TOEWENSEN MET UW VAKANTIE.....

is veel mooi weer, mateloos veel plezier en géén pech onderweg. Aan de eerste 2 wensen kunnen wij weinig bijdragen, maar met het oog op het laatste, even een paar handzame tips. *(als geheugensteuntje voor wat meer gedetailleerd ook reeds in dit instructieboekje staat):*

Voordat U uw Alpen Kreuzer achter de auto koppelt voor de afreis...

- * De bandenspanning moet gelijk en 2 atm. zijn. Uw benzinestation controleert het graag voor U. Let er ook op, dat na het laden, de kogeldruk ca. 25-35 kg is. Het verhoogt Uw veiligheid en rijkomfort.
- * Draai in ieder geval na de eerste 50 km de wielmoeren van beide wielen aan. Dit wordt soms vergeten en het is toch zó gebeurd. De wieldoppen worden bewust los bijgeleverd, om U eraan te herinneren. **Geen wieldoppen bij PEITZ remmen.**
- * Uw gasstel! Laat het even branden en controleer het met pannen, of alles werkt en er nergens gaslekage optreedt. Gebruik in ieder geval een 30 mbar drukregelaar met 1/4" linkse draadaansluiting. Chloor is de vijand van roestvrijstaal en om schade en bruin worden van roestvrijstalen aanrechten te vermijden mag dit produkt beslist niet gebruikt worden. Spinnewebben kunnen luchttoevoerbuizen (naast de regelknoppen) verstoppert waardoor één of meerdere pitten niet goed meer branden. Even doorblazen met de stofzuiger is dan de oplossing.
- * Heeft uw Alpen Kreuzer in de garage gestaan met de dissel eraf? Controleer dan altijd voor de eerste trip of de disselbouten goed aangedraaid zijn en of de reminstallatie naar behoren werkt.
- * Voor het wegrijden **àltijd** de koppeling en de wegverlichting controleren en nazien of de handrem geheel omlaaggedrukt is.
- * Hebt U alle papieren bij U voor de landen, die U gaat bezoeken? U hebt van Alpen Kreuzer b.v. of het Alpen Kreuzer-verkooppunt ter plaatse een rekening en een verklaring van invoer ontvangen. Deze in ieder geval meenemen. Voor de wegenbelastingkaart vervoegt U zich bij het belastingkantoor. Voor overige eventueel noodzakelijke documenten adviseren wij U de ANWB-gegevens te raadplegen.

Met deze handvol tips hopen wij als leverancier van uw Alpen Kreuzer dat U en de Uwen veel ergernis onderweg bespaard blijft, die thuis voorkomen had kunnen worden. Ga niet achter het stuur zitten voor U de bovenstaande "checklist" heeft nagelopen. Dat het uw vakantieplezier zeker ten goede zal komen, is de stellige overtuiging (en oprechte wens) van

eks **alpen kreuzer b.v.**
SLIEDRECHT - HOLLAND

OPENINGSTIJDEN SLIEDRECHT:

SHOWROOM:	maandag t/m vrijdag	8.30 – 12.00 uur
		13.00 – 17.30 uur
	zaterdag	9.00 – 17.00 uur
	donderdagavond showroom het gehele jaar doorlopend geopend (<i>koopavond</i>) tot: 21.00 uur	

MAGAZIJN EN AFLEVERING:	maandag t/m vrijdag	8.30 – 12.00 uur
		13.00 – 17.00 uur
	zaterdagmorgen	9.00 – 12.00 uur
	en van 1 april tot 31 augustus ook: donderdagavond 18.30 – 21.00 uur	

Op zaterdagmorgen en donderdagavond vindt geen aflevering van nieuwe Alpen Kreuzer vouwwagens of toercaravans plaats.

Op zon- en feestdagen gesloten.

REPARATIES EN NABESTELLINGEN.

Wanneer door Alpen Kreuzer b.v. reparaties moeten worden uitgevoerd, is het aan te bevelen, dit in het najaar of 's-winters te laten doen. Dit tot uw en ons voordeel, daar in het voorjaar en 's-zomers door de dan veel grotere drukte in ons bedrijf, er lange wachttijden kunnen ontstaan. Indien ontstane schade voor rekening van een verzekering zijn, let er dan op, dat alle opgegeven prijzen voor reparaties af Sliedrecht zijn, en mogelijke transportkosten dient U in dat geval zelf met uw eigen verzekering te regelen. Ook service-beurten (*waarvoor onder andere een remmen-testbank in ons bedrijf aanwezig is*) verzoeken wij U bij voorkeur in de herfst of winter te laten uitvoeren.

SLOTWOORD.

Wij weten, dat wij met het publiceren van dit Alpen Kreuzer instructieboekje aan de wens van veel Alpen Kreuzer kopers zijn tegemoetgekomen. Aan de meer ervaren kampeersers zal een groot aantal van de verschaft gegevens bekend zijn, doch het is belangrijk deze ervaring steeds weer te toetsen aan de praktijk en steeds weer aan te vullen met nieuwe kennis.

Uiteraard hebben wij dit boekje samengesteld aan de hand van ons ter beschikking staande gegevens, waaronder A.N.W.B-bronnen. Het is bedoeld om U een geheel vrijblijvend beeld te geven en wij kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor gevolgen van mogelijke afwijkende bepalingen en/of verkeerde informatie.

Als rente van het geïnvesteerde geld wensen wij U tot slot veel zon en onvergetelijke vakanties met uw Alpen Kreuzer, die U als U hem goed gebruikt, een ontspanningsoord en tweede (vakantie)-huis kan worden.

Direktie en medewerkers van

eks *alpen kreuzer b.v.*

